


| | | |
|------------------------|--|--|
| WYKONAWCA PROJEKTU: | KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH | KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl |
|------------------------|--|--|

| | | |
|---------------------------|---|--|
| ZAMAWIAJACY/ INWESTOR: |  | Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las |
|---------------------------|---|--|

| | |
|-------------------|--|
| Nazwa inwestycji: | Budowa dróg, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz uzupełnienia oświetlenia na osiedlu Jesionowy w m. Biedrusko- ETAP III |
| Opracowanie: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY |
| Adres inwestycji: | Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Suchy Las Osiedle Jesionowe w m. Biedrusko |
| Nr działek: | Jednostka ewidencyjna: 3002115_2, Miasto Poznań Obręb 0001 – Biedrusko: 45/9; 45/11; 45/37 |
| Kategoria obiektu | Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe |
| Branża: | Drogowa |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
|-------------------|----------------------------|--|--------|
| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Filip GRZELAK | SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10 | |
| Opracowała | mgr inż. Patrycja MENDELAK | | |
| Sprawdził | mgr inż. Gniewomir DZIADEK | SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12 | |

| Data | Nr umowy | Faza | Tom | Egzemplarz |
|----------------|-------------------|------------|-----------|------------|
| 05.2021 | CRU 803/19 | PAB | II | 1 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA DLA ZADANIA

„Budowa dróg, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz uzupełnienia oświetlenia
na osiedlu Jesionowy w m. Biedrusko – ETAP III”

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|----------------------------|----------------|
| Rys.1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| Rys.2.1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rys.2.2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rys.3.1. Profil podłużny | skala 1:50/500 |
| Rys. 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowę pomiędzy Gminą Suchy Las, a przedsiębiorcą działającym pod firmą: KFG sp.z o.o. s.k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

- katalogi elementów drogowych

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest budowa dróg, kanału technologicznego oraz uzupełnienia oświetlenia na osiedlu Jesionowym w m. Biedrusko.

Ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszy odbywa się po drodze gruntowej, dlatego przebudowa tych ulic znacznie poprawi komfort oraz bezpieczeństwo ruchu.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę dróg na os. Jesionowym (ul. Borowikowa, Kurkowa, część południowa ul. Truflowej),
- budowę chodników na (ul. Borowikowa, Kurkowa, część południowa ul. Truflowej),
- wykonanie wykopów i nasypów,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę odwodnienia,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją.
- roboty wykończeniowe

4. Teren inwestycji

Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Miasto: Poznań
Os. Jesionowe.

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem to osiedle Jesionowe:

- ul. Borowikowa- droga wewnętrzna
- ul. Kurkowa- droga wewnętrzna
- część południowa ul Truflowej- droga wewnętrzna

Są to ulice osiedlowe, zlokalizowane przy ul. Poznańskiej, która stanowi dojazd do w/w ulic. Wszystkie te ulice zlokalizowane są w miejscowości Biedrusko w Poznaniu. Omawiane ulice posiadają nawierzchnie gruntową bądź wykonaną z płyt betonowych. Szerokość pasa drogowego ul. Borowikowej, ul. Kurkowej oraz ul. Truflowej wynosi 10,0m. Na omawianym odcinku nie ma kanalizacji deszczowej, a odwodnienie jest powierzchniowe.

6. Infrastruktura podziemna

W rejonie Inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury podziemnej.

sieci teletechniczne

sieci energetyczne

sieci wodociągowe

sieci kanalizacji sanitarnej

sieci gazowe

7. Stan projektowany

7.1 Parametry techniczne przebudowywanych ulic:

Wszystkie projektowane drogi publiczne mają klasę D.

Ulica Borowikowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m,
- ulica zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x11,30 m

Ulica Kurkowa

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m;
- ulica zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5 m

Ulica Truflowa:

- jednopasowa jezdnia dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,75m;
- ulica od strony południowej zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m

7.2 Droga w planie

Przedmiotowa inwestycja obejmują trzech ulic (publiczne klasy D oraz wewnętrzne)- ul. Borowikowa, ul. Kurkowa, ul. Truflowa (część południowa).

Osiedle Jesionowe, na którym znajdują się w/w ulice rozpoczyna się nawiązaniem ul. Jesionowej do ul. Poznańskiej, projekt ten podlega odrębnemu opracowaniu. Ul. Borowikowa, ul. Kurkowa oraz ul. Truflowa przylegają prostopadle do ul. Jesionowej. Ul. Borówkowa, ul. Kurkowa oraz ul. Truflowa są ulicami, które kończą się placem do zawracania. Wzdłuż wszystkich ulic zaprojektowano chodniki zapewniające możliwość dojścia pieszego do miejsca zamieszkania.

Na osiedlu Jesionowym zaprojektowano chodniki wraz ze zjazdami do posesji o konstrukcji wzmocnionej. Krawędzie jezdni wykończono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22

wyniesionym na wysokość 10 cm. W rejonach skrzyżowań oraz przecięć dróg publicznych z drogami wewnętrznymi zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 wyniesiony na wysokość 2 cm. Krawędzie jezdni przy ulicach ze zjazdami wykończono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 wyniesionym na wysokość 6 cm.

W obrębie całej inwestycji przewidziano wprowadzenie strefy „Tempo 30”.

7.3 Przekrój podłużny, poprzeczny

Przekrój podłużny zaprojektowano aby najlepiej opisać się na istniejącym terenie oraz przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych. Profil podłużny drogi uwzględniający warstwy nowej nawierzchni sporządzono w oparciu o istniejące rzędne zawarte w opracowaniu.

7.4 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej

| Rodzaj warstwy | Grubość |
|--|---------|
| Kostka betonowa niefazowana szara | 8cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa | 5cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | 25cm |
| Grunt stabilizowany cementem o C 3/4 | 15cm |

Alternatywna konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej

| Rodzaj warstwy | Grubość |
|--|---------|
| Kostka betonowa niefazowana szara | 8cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa | 5cm |
| Podbudowa z betonu asfaltowego AC 11 S | 5cm |
| Pianobeton PB 1000 | 20cm |

Konstrukcja chodnika

| Rodzaj warstwy | Grubość |
|--|---------|
| Kostka betonowa niefazowana czerwona | 8cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa | 5cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | 25cm |
| Grunt stabilizowany cementem o C1,5/2 | 15cm |

Konstrukcja chodnika - przejście przez zjazd

| Rodzaj warstwy | Grubość |
|--|---------|
| Kostka betonowa nefazowana czerwona | 8cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa | 5cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | 25cm |
| Grunt stabilizowany cementem o C1,5/2 | 15cm |

7.5 Elementy ulic

W projekcie przewiduje się zastosowanie następujących elementów ulic:

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 zaprojektowano jako obramowanie jezdni oraz miejsc do zawracania.

Obrzeże betonowe 8x30

Obrzeże betonowe 8x30 zaprojektowano jako obramowanie chodników.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|----------------------------|----------------|
| Rys.1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| Rys.2.1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rys.2.2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rys.3.1. Profil podłużny | skala 1:50/500 |
| Rys. 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |